

# Polítics, sindicats i empreses s'asseuran per dotar de bus polígons del Bages

► Es proposa apropar el servei a les empreses de Sant Fruitós i Santpedor i adaptar-lo als torns de treball

JORDI ESCUDÉ | MANRESA

■ Apropar el servei de bus als polígons industrials de Santpedor i Sant Fruitós de Bages i adaptar-lo a l'horari per torns dels treballadors per facilitar-los l'accés i evitar el risc d'accident o les dificultats per aparcar que comporta l'ús del vehicle propi. Aquest és el principal objectiu del grup de treball que està en procés de constitució dins el Consorci Viari de la Catalunya Central, i en què s'han convidat, entre d'altres, representants sindicals i empresaris dels polígons afectats, el Consell Comarcal del Bages, els ajuntaments de Manresa, Sant Fruitós i Santpedor, el Consell Comarcal del Bages, i els operadors de les línies de bus entre aquestes tres poblacions.

La creació d'aquesta comissió, que es preveu que comenci a funcionar properament, s'ha plantejat amb la idea de treballar d'una forma conjunta les propostes de millora d'accés a aquests polígons que es van apuntar dimarts al vespre en una primera trobada entre representants dels diversos sectors implicats. En la reunió es va presentar una diagnosi sobre la mobilitat dels treballadors d'aquestes



Assistents a la trobada de dimarts al vespre al Consell Comarcal

àrees en base a una auditoria realitzada a una vintena d'empreses d'aquests polígons. L'estudi constata que el 98 % dels seus treballadors van a la feina amb vehicle privat, i que més de la meitat viuen a Manresa, Santpedor o Sant Fruitós. És per això que «no es plantejen línies noves sinó aprofitar les existents i adaptar-les» als torns de les 6 del matí, les 2 del migdia i les 10 de la nit, va apuntar dimarts Daniel Satué, com consultor del projecte Travel Plan Plus i responsable de les auditories. En aquest

sentit, Satué va exposar modificacions d'horari i recorregut, tot i apuntar que «només són propostes», i va emplaçar l'equip de treball a debatre-les i ajustar-les.

La línia de Manresa a Santpedor és la que plantejaria més canvis. Es tractaria d'afegir dos viatges d'anada i tornada al servei actual, amb sortida des de Manresa a 2/4 de 6 del matí i a 2/4 de 10 del vespre per cobrir l'entrada a la feina de les 6 i les 10. Coincidint amb el canvi de torn, s'aprofitaria el viatge per als que surten. Al migdia es man-

tindria el bus actual, que marxa de Manresa a 2/4 de 2, tot i que la tornada es podria retardar una mica per esperar el canvi de torn. La proposta també modificaria el recorregut de la línia en aquestes tres expedicions, se suprimiria el trajecte per dins de Santpedor que tanmateix es mantindria en la resta. A canvi, hi hauria un parell de parades al llarg de la carretera de Navarces (dins el nucli), i la línia s'allargaria cap als polígons de Riu d'Or, Santa Anna I i Santa Anna II, on ara no arriba el bus.

Pel que fa a la línia entre Manresa, Sant Fruitós i el Pla de Santa Anna, es planteja un canvi d'horari en l'únic servei al dia que fa actualment, de manera que si ara surt de Manresa a 2/4 de 7 del matí, ho faria a 1/4 de 6, mentre que la tornada a 1/4 de 3 del migdia es trasladaria a 1/4 de 4.

La reunió de dimarts va plantejar altres propostes de millora de la mobilitat, com l'adequació d'itineraris per fer a peu o amb bicicleta, que l'empresa reservi places d'aparcament als treballadors que comparteixin cotxe, i fomentar el vehicle compartit amb furgonetes o autobusos d'empresa.

## Comencen els treballs previs al desdoblament de Cervera a Gurb

REDACCIÓ | MANRESA

■ El departament de Política Territorial i Obres Públiques ha iniciat els treballs de tala d'arbres i desbrossament en el tram de l'eix transversal entre Cervera i Gurb, que la concessionària Cedinsa va adjudicar el mes passat. Aquestes obres són un punt de partida de cara al drenatge i el moviment de terres necessaris per al posterior desdoblament.

Coincidint amb aquests treballs, també s'han iniciat les tasques de millora i adequació de la calçada actual en tot el seu traçat. Consisteixen en la renovació de tot el ferm amb una nova capa en l'amplada total de la calçada al llarg dels 153 quilòmetres de recorregut que té l'eix. Actualment, s'ha executat el 50 % d'aquests treballs, que comporten restriccions puntuals del trànsit, com el que es preveu fins dissabte a l'enllaç del Bruc, a Espinelves.

A banda d'aquestes actuacions, també es continua treballant en el desdoblament del tram més avançat, de Gurb a Caldes de Malavella, amb tasques de moviments de terres, construcció d'estructures, desbrossades, desviament de serveis i excavació de túnels.

# GUIA d'ADVOCATS

**fideliter**  
G R U P  
advocats i economistes

*Assessorament i defensa en tota classe d'affers legals i econòmics*

c/ Alfons XII, 9, entl. 1a  
08241 MANRESA  
Tel. 93 872 55 33  
Fax 93 872 97 79

c/ Freser, 52-54, 3r; 1a  
08026 BARCELONA  
Tel./Fax 93 436 01 66

www.grupfideliter.com - info@grupfideliter.com

### ESTER JODAR TORRECILLAS

Especialista en separacions i divorcis i altres conflictes familiarmentals, successions, propietats i accidents de circulació.

Plaça de Sant Domènec, 7 - 08240 MANRESA  
T. 93 872 75 46 - F. 93 872 40 53 - www.esterjodar.com

**M M**  
BUFET MATAMALA  
ADVOCATS

ASSESSORAMENT JURÍDIC EN GENERAL

Dret agrari, urbanisme, matrimonial, civil, circulació, penal, herències.

c/ Cavallada III, 2a, 3a; de 08240 · Manresa · Tel. 93 872 95 074 · Fax 93 872 07 48  
e-mail: ead@bufetmatamala.com - web: www.bufetmatamala.com

**INTASS JURIDIC**

### Lluís Galvan - Advocats

Despatx especialitzat en Dret Administratiu, Tributari i Penal

intassjuridic@intass.net - www.intass.net

França Lluís, 20-21  
08211 Lluís - Tel. 0034 277 770 - Fax 0034 516 21

Parada de Catalunya, 121, 6a, 2a, 2a  
08007 Barcelona - Tel. 0034 93 27 17 25 - Fax 0034 93 27 52 94



*Col·legi d'Advocats de Manresa*

HORARI: dilluns a divendres, de 9 a 14 h i de 16 a 19 h

C/ Sant Joan Baptista de La Salle, 4 (3er pis) Tel. 93 872 15 63 / 08240 Manresa

**Centro de MEDIACIÓ de Manresa**