

El Bages provarà un sistema pioner d'accés als polígons

DAVID BRICOLLÉ | MANRESA

■ El Bages implantarà un model de transport pioner a Catalunya per facilitar l'accés dels treballadors als polígons i reduir l'ús del vehicle privat. Aquest sistema, que de moment es posarà com a prova pilot en àrees industrials de Santpedor i Sant Fruitós, ja està arrelat a països com Holanda i els Estats Units i es coneix amb el nom de *vanpooling*.

Es tracta de crear un servei, mitjançant concurs públic, que oferiria una concessió d'una xarxa de transport mitjançant una flota de furgonetes amb capacitat per a una desena de places. La particularitat és que en aquest cas el vehicle el posa l'empresa adjudicatària, però el conductor és un dels treballadors mateixos dels polígons on es fa el servei. A la pràctica, segons va explicar Víctor Marcos, conseller de l'àrea de Desenvolupament Comarcal del Ba-

ges, l'objectiu que pretén aquest sistema és crear un model proper als sistemes de compartir cotxe, «però d'una manera formalitzada, regularitzada, estructurada», i que permeti donar més cobertura. El conductor de la furgoneta, que rebria la formació mínima necessària per portar aquest tipus de vehicle, tindrà l'incentiu de poder-la utilitzar també per al seu ús privat. Inicialment, la prova es durà a terme al polígon de Santa Anna de Santpedor i els de Sant Fruitós, i tindrà el suport de l'Institut Català de l'Energia. Víctor Marcos va concretar que l'objectiu és que aquest sistema es pugui posar en marxa al principi del 2010, un cop s'hagin concretat aspectes com l'operador que assumirà el servei i el sistema de finançament.

Segons el conseller de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal del Bages, Víctor Marcos, es tracta d'un sistema que funcio-

LA CLAU

El 98% es desplacen amb vehicle privat a la feina

▶ Segons un estudi realitzat fa dos anys, només el 2% dels desplaçaments a àrees industrials del Bages es fa mitjançant transport públic.

na amb èxit a d'altres països però que seria totalment pioner a Catalunya. Això fa que a hores d'ara un dels principals obstacles que cal superar, segons Marcos, «és trobar la fórmula legal i jurídica per regular aquesta nova modalitat de transport». El principal avantatge d'aquest sistema és, diu Marcos, «que permet incrementar l'ocupació dels vehicles amb el consegüent estalvi de combustible amb un desplaçament que s'assembla al màxim, quant a temps, al del ve-



La línia de microbusos de Sant Salvador és de les poques que hi ha

hicle privat».

Aquesta iniciativa s'emmarca en el projecte europeu Travelplan Plus, que treballa per aportar solucions concretes per assolir una mobilitat més eficient i amb menys despesa energètica. Dins d'aquest projecte, un total de quin-

ze experts de cinc països diferents han visitat durant dos dies la comarca del Bages per intercanviar experiències. L'ens comarcal n'és membre juntament amb organismes públics i universitats del Regne Unit, Holanda, Hongria i Suècia.



JAUME GRANDIA

Operació d'instal·lació de les peces que formen la plataforma de passarel·la durant la matinada de dimarts

La passarel·la de la Rosaleda de Sant Fruitós pren forma

REDACCIÓ | MANRESA

■ L'esperada passarel·la que ha de permetre als vianants travessar la carretera N-141 al nucli de la Rosaleda de Sant Fruitós de Bages va començar a prendre forma la nit de dilluns a dimarts en una operació en la qual van treballar una quinzena d'operaris i en què es van necessitar dues grues de grans dimensions per moure les pesades estructures d'acer.

La instal·lació de la passarel·la va reunir l'alcalde de Sant Fruitós, Josep Rafart, regidors del municipi, directius de la constructora i nombrosos veïns de la Rosaleda, els quals, quan finalitzin les obres, podran creuar la carretera de Manresa a Vic amb més seguretat, ja que fins ara l'única possibilitat per anar del barri fruitosenc al polígon industrial Casanovas era travessant la carretera. El trasllat de les estructures d'acer, que s'han construït a Astúries, no s'ha pogut fer fins que no han estat acabats els pilars de suport.

HABITATGES OBRA NOVA A MOIÀ



- 2 i 3 dormitoris
- Parquet, cuines equipades amb electrodomèstics, nevera, rentadora i rentavaixelles.
- Tancaments doble vidre, calefacció gas natural, aïllament tèrmic i acústic, plaques solars.

**ENS ADAPTEM AL MOMENT
A PREUS D'HIPOTECA, SENSE ENTRADA.
QUOTES COM UN LLOGUER**

**VINGUI O TRUQUI, I L'INFORMAREM
D'AQUESTES EXCEPCIONALS CONDICIONS.**

Tel. 667.64.32.91 - 667.64.32.90 - 93 / 715.06.00
CRA. DE MANRESA, 2. MOIÀ.

CICLES FORMATIUS DE GRAU MITJÀ
QUE FARAN ELS CENTRES ADHERITS
A LA FUNDACIÓ LACETÀNIA

FUNDACIÓ
LACETÀNIA
Per al foment de la Formació Professional

Preinscripció de l'11 al 22 de maig
Matrícula de l'1 al 7 de juliol

Manresa

Escola d'Art • Tel. 93 872 63 69
CFGM Art final de disseny gràfic
IES Guillem Catà • Tel. 93 877 37 05
CFGM Comerç
CFGM Cures auxiliars d'infermeria
CFGM Fabricació a mida i instal·lació de fusteria i moble
CFGM Perruqueria
CFGM Estètica personal decorativa
CFGM Atenció socio sanitària
Curs de preparació per a la prova d'accés a CFGS d'FP

IES-SEP Lacetània • Tel. 93 877 37 50
CFGM Electromecànica de vehicles
CFGM Instal·lacions elèctriques i automàtiques
CFGM Equips electrònics de consum
CFGM Gestió administrativa
CFGM Mecanització
CFGM Instal·lació i manteniment electromecànic de maquinària i conducció de línies
CFGM Sistemes microinformàtics i xarxes
Curs de preparació per a la prova d'accés a CFGS d'FP

Sallent

IES Llobregat • Tel. 93 837 06 50
CFGM Instal·lació i manteniment electromecànic de maquinària i conducció de línies

St. Joan de Vilatorrada

IES Quercus • Tel. 93 876 45 56
CFGM Muntatge i manteniment d'instal·lacions de fred, climatització i producció de calor
GM Ensenyament d'esports. Futbol (1r nivell)

St. Vicenç de Castellet

IES Castellet • Tel. 93 833 07 51
CFGM Obres de la construcció
CFGM Sistemes microinformàtics i xarxes

Av. Bases de Manresa, 55 • 08242 Manresa (Barcelona)
Tel. 93 873 92 08 • fundaciolacetania@telefonica.net