

Els experts del Travelplan cerquen solucions per millorar la mobilitat dels treballadors als polígons



Intercanviar experiències en matèria de mobilitat sostenible ha estat l'objectiu de la reunió del comitè assessor del projecte Travelplan que ha tingut lloc aquest matí a Manresa i que ha reunit experts de cinc països diferents, que representen a les entitats impulsores. A més del Consell Comarcal del Bages, són membres del projecte institucions, universitats i empreses del Regne Unit, Suècia, Hongria i Holanda.

Al Bages, el projecte Travelplan es concretarà properament en una prova pilot de vanpooling, un sistema de transport cap als polígons industrials mitjançant el qual els treballadors comparteixen una furgoneta per desplaçar-se fins a la feina. La furgoneta la condueix un membre del grup, que té l'incentiu de poder-la utilitzar també per al seu ús privat. Inicialment, la prova es durà a terme al polígon Santa Anna i comptarà amb el suport de l'Institut Català de l'Energia. És previst que, en un futur pròxim, es pugui posar en marxa, un cop s'hagin concretat aspectes com l'operador que assumirà el servei (que s'escollirà mitjançant un concurs públic) o el sistema de finançament.

Segons el conseller de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal del Bages, Víctor Marcos, es tracta d'un sistema que funciona amb èxit a d'altres països però que seria totalment pioner a Catalunya. Segons Marcos, "el principal obstacle que cal superar és trobar la fórmula legal i jurídica per regular aquesta nova modalitat de transport". El principal avantatge d'aquest sistema és, diu Marcos, "que permet incrementar l'ocupació dels vehicles amb el consegüent estalvi de combustible amb un desplaçament que s'assembla al màxim, quant a temps, al del vehicle privat".

Per la seva banda, el regidor d'Economia, Empresa, Innovació i Universitats de l'Ajuntament de Manresa, Alain Jordà, ha explicat el projecte MMOVE, en el qual participa el consistori manresà. L'objectiu d'aquest projecte és també promoure la mobilitat sostenible, però en aquest cas en ciutats petites i mitjanes. Hi participen 11 organismes de 8 països diferents.

Ahir dilluns a la tarda, els participants en la trobada del projecte Travelplan van visitar els polígons industrials de l'àrea de Santa Anna i van reunir-se amb representants dels municipis de Santpedor i Sant

Fruitós del Bages. En el marc de la visita realitzada pels experts a aquesta zona industrial, amb 250 empreses i 4.300 treballadors, representants de l'empresa Denso, van presentar la seva experiència en polítiques específiques per a la mobilitat dels treballadors, com ara el pàrquing verd per a treballadors que comparteixen cotxe per anar a la feina.

<http://www.naciodigital.cat/manresainfo/noticia/5827>

GrupNacióDigital 



Experts de cinc països europeus debaten a Manresa experiències per millorar la mobilitat

ACN // 12.05.2009 18.16 h ■ Ref. 490269

Manresa (ACN).- Un total de quinze experts de cinc països diferents han visitat durant dos dies Manresa per intercanviar experiències sobre mobilitat sostenible. La trobada, que impulsa el Consell Comarcal del Bages, s'emmarca en el projecte europeu Travelplan Plus, que treballa per aportar solucions concretes per tal d'arribar a una mobilitat més eficient i amb menys despesa energètica. L'ens comarcal bagenc és membre d'aquest projecte juntament amb organismes públics i universitats del Regne Unit, Holanda, Hongria i Suècia. El projecte Travelplan té com finalitat reduir la dependència del vehicle privat.

■ 12.05.2009 18.16 h // ACN ■ Ref. 490269

L'aportació bagenca al projecte consisteix a buscar solucions per aconseguir polígons de 'qualitat', ha recordat Víctor Marcos, conseller de l'Àrea de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal. El projecte té com a un punt de partida veure com un treballador pot accedir a les zones industrials sense fer ús del vehicle privat.

Marcos destaca que és 'complicat' ja que a la comarca hi ha un centenar de polígons que estan 'molt dispersos' i que no disposen d'una xarxa pública d'autobusos per arribar-hi. En aquest sentit, Marcos ha explicat les diferents actuacions que s'estan fent des del Consell per tal de facilitar l'accés als polígons.

Marcos també ha posat damunt la taula els problemes amb els quals es troben els altres socis que participen al projecte Travelplan. En el cas de Suècia, per exemple, els problemes de saturació per accedir a l'aeroport de Suècia, les dificultats per moure's per la xarxa viària del Regne Unit o la congestió de trànsit que es viu a Hongria.

El conseller de l'Àrea de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal ha recordat que la mobilitat sostenible passa per disminuir les congestions a la ciutat, per reduir els accidents de trànsit i en buscar els 'millors' sistemes alternatius de transport, tant des del punt de vista econòmic com de sostenibilitat.

Durant els dos dies que ha durat la visita s'ha fet un seguiment de la implementació del programa i s'han intercanviat experiències sobre les solucions aplicades pels diferents membres. Els participants a la jornada han fet una visita a polígons industrials de Santpedor i Sant Fruitós per conèixer de primera mà la seva situació en matèria de mobilitat, donat que aquesta serà l'àrea escollida per dur a terme la prova pilot d'aquest projecte.



12.05.2009 18.16 h // ACN ■ Ref. 490269

Víctor Marcos, conseller de l'Àrea de Desenvolupament Comarcal del Consell Comarcal del Bages, explica quins aspectes persegueix la mobilitat.
Durada : 18 s



Traducció a : | [Español](#) |



Versió per a imprimir



Experts de cinc països europeus debaten a Manresa experiències per millorar la mobilitat

Manresa (ACN).- Un total de quinze experts de cinc països diferents han visitat durant dos dies Manresa per intercanviar experiències sobre mobilitat sostenible. La trobada, que impulsa el Consell Comarcal del Bages, s'emmarca en el projecte europeu Travelplan Plus, que treballa per aportar solucions concretes per tal d'arribar a una mobilitat més eficient i amb menys despesa energètica. L'ens comarcal bagenc és membre d'aquest projecte juntament amb organismes públics i universitats del Regne Unit, Holanda, Hongria i Suècia. El projecte Travelplan té com finalitat reduir la dependència del vehicle privat.
